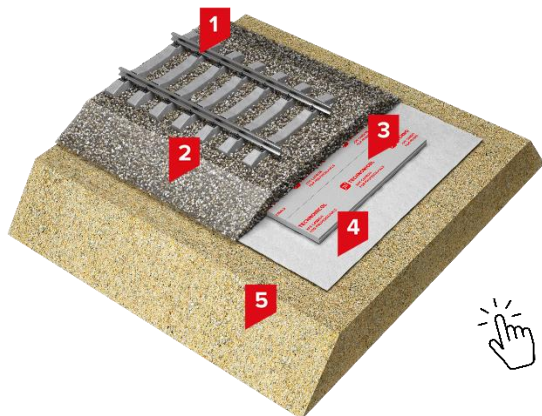




СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Термо ЖД

Конструкция усиления основной площадки земляного полотна железных дороги с теплоизоляцией из экструзионного пенополистирола для защиты от промерзания



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система применяется при капитальном ремонте, реконструкции и строительстве железнодорожных путей магистральных и городских линий, а также путей промышленных предприятий.

ОСОБЕННОСТИ:



Стойкость к нагрузкам



Высокая скорость монтажа



Биостойкость



Долговечность

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Рельсовый путь	Рельсошпальная решетка	-	-
2	Балластный слой	Щебень балластный	не менее 400	-
3	Теплоизоляция	Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500	не менее 40	1,02
4	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300	-	1,15
5	Подготовленное основание	Земляное полотно	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

3	Теплоизоляция	XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А	не менее 40	1,02
---	---------------	--	-------------	------

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



ОПИСАНИЕ:

Система применяется для усиления основной площадки земляного полотна на участках, где требуется ликвидация деформаций морозного пучения (пучины; участки с равномерным пучением, превышающим допустимые величины; участки с просадками пути в период оттаивания). В качестве теплоизолирующего слоя, снижающего температурное воздействие на грунты земляного полотна и основания, применяются плиты из экструзионного пенополистирола ([Экструзионный пенополистирол ТЕХНОНИКОЛЬ XPS 45-500](#) или [XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А](#)).

Проектирование и расчет конструкции выполняется исходя из условия ограничения деформаций морозного пучения.

Плиты укладываются под балластным слоем на глубине не менее 40 см (под шпалой в сечении под внутренней нитью) с уклоном 0,04 в полевую сторону. Ширина покрытия из пенополистирола под один путь принимается не менее 4,0 м. В пределах стрелочных переводов покрытие уширяется так, чтобы его концы выступали не менее чем на 0,65 м за торцы брусьев. Для отвода с поверхности теплоизоляции воды обязательна срезка обочин ниже уровня укладки плит.

Работы могут производиться при глубокой очистке балластной призмы машинами, обеспечивающими необходимые глубину, ширину и ровность поверхности вырезки старого балласта без снятия путевой решетки, либо в промежутке между снятием старой и укладкой новой путевой решетки.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- Технические указания на применение пенополистирола и геотекстиля при усилении основной площадки земляного полотна без снятия рельсошпальной решетки. ЦПИ-22/ ЦП МПС России. - М.: ПТКБ ЦП МПС, 1999. - 40 с.
- Технические указания по устранению пучин и просадок железнодорожного пути, ЦПИ-24. - М.: Транспорт, 1998. - 74 с.
- [Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях](#)

СЕРВИСЫ:



Подбор
решения



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Проектиро-
вание



Аудит
проектной
документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение
монтажа



Подбор
подрядчика



Комплексная
доставка



Поддержка при
эксплуатации

