

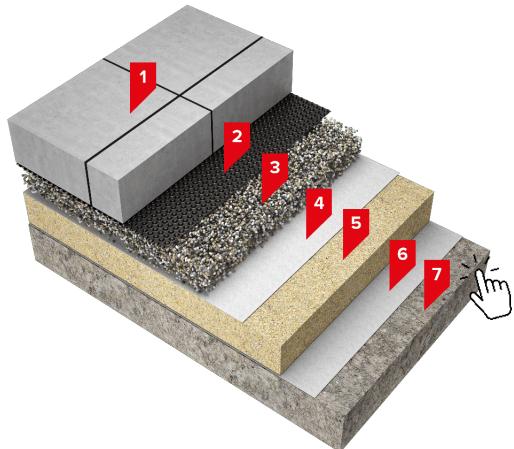


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10021249. ВЕРСИЯ 11.2025

## СИСТЕМА ТН-АВИА ВПП Стандарт

Конструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов с применением современных геосинтетических материалов



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система ТН-АВИА ВПП Стандарт применяется при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте взлетно-посадочных полос аэродромов и вертодромов с целью повышения эксплуатационных показателей и повышения срока службы конструкции.

### ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Быстрый монтаж



Биостойкость



Стойкость к авиационным нагрузкам

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Покрытие	Аэродромное покрытие из монолитного железобетона	по проекту	по расчету
2	Барьерный слой	<a href="#">Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР® Д</a>	9,0	1,1
3	Несущее основание	ЩПС	по проекту	по расчету
4	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250</a>	-	1,1
5	Дренажный слой	Песок	не менее 150	по проекту
6	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250</a>	-	1,1
7	Несущее основание	Уплотненный грунт основания	-	-

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Покрытие:

[Вяжущее дорожное полимерно-битумное \(ВДПБ\) ТехноНИКОЛЬ](#), Аэродромное покрытие из сборного железобетона типа ПАГ

### ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой многослойную конструкцию аэродромного покрытия. Верхний слой выполняется в соответствии с проектом: из сборных аэродромных плит, монолитного железобетона или асфальтобетона на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Несущие конструктивные слои формируются из щебня и песка.

Для правильного процесса гидратации цементобетона в данной конструкции предусмотрена прослойка из Геосинтетической мембраны ПЛАНТЕР® Д, которая в свою очередь обладает более высокими прочностными показателями и высокой стойкостью к повреждениям в

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Документы



Онлайн калькуляторы



BIM



сравнении с традиционной аэродромной пленкой, также данная мембрана за счет своего профиля обеспечивает более высокие сдвиговые показатели между слоями.

Для разделения конструктивных слоев и основания, а также улучшения водно-теплового режима конструкции укладывается Геотекстиль иглопробивной ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ПП ТК 250.

Герметизацию деформационных, температурных и компенсационных швов выполняют битумно-полимерным герметиком БП-Г ТИТАН, разработанным для объектов повышенной ответственности. Материал обладает широким диапазоном рабочих температур, высокой эластичностью, не даёт усадки и быстро отверждается, также для герметизации швов могут применяться герметики БП-Г25, БП-Г35 и БП-Г50. Для профессиональной подготовки оснований (асфальтобетон, бетон, металл, АЦЛ, ЦСП и др.), удаления пыли и повышения адгезии перед заливкой герметика используется Праймер полимерный №08 Быстросохнущий.

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [Руководство по применению битумно-полимерного герметика ТЕХНОНИКОЛЬ на космодромах и аэродромах](#)

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- СП 490.1325800.2020 Аэродромы. Правила производства работ.

## СЕРВИСЫ:



Выполнение  
расчетов



Комплексная  
доставка



Подбор  
подрядчика



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение  
монтажа



Поддержка при  
эксплуатации



Аудит проектной  
документации



Техническая  
консультация



Подбор  
решения

