

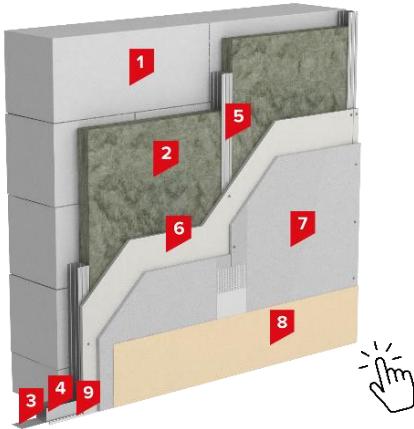


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ СТ-10020382. ВЕРСИЯ 09.2025

СИСТЕМА ТН-СТЕНА Акустик Стандарт

Система внутренней звукоизоляции стен/перегородок с применением плит из каменной ваты или стекловолокна



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Применяется для улучшения звукоизоляционных свойств внутренних стен, межквартирных перегородок и иных конструкций, требующих дополнительной звукоизоляции

ОСОБЕННОСТИ:

-  Высокая скорость монтажа
-  Малый вес конструкции
-  Доступная технология монтажа
-  Простота монтажа

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Изолируемая стена	-	-	-
2	Тепло-, звукоизоляция	ТЕХНОАКУСТИК ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита ПРОФ	50* 50,70,100*	1,03
3	Уплотнительная лента	-	-	-
4	Стальной каркас	Направляющий профиль	-	-
5	Стальной каркас	Стоечный профиль	-	-
6	Обшивка	Внутренний слой ГВЛ / ГСП	-	-
7	Обшивка	Внешний слой ГКЛ	-	-
8	Чистовая отделка	-	-	-
9	Заделка стыков	Герметик ТЕХНОНИКОЛЬ универсальный нейтральный силиконовый белый	-	-

* Уточняйте возможность производства партии материала необходимых размеров/толщин.

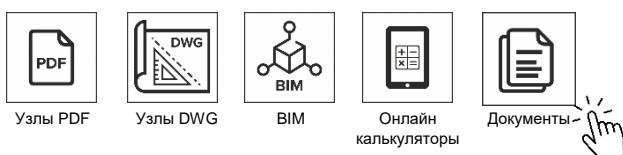
АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- | | |
|-------------------------|---|
| 2 Тепло-, звукоизоляция | ТЕХНОНИКОЛЬ Стены и крыши , ТЕХНОНИКОЛЬ Стены и крыши ПРОФ , ТЕХНОНИКОЛЬ Теплый каркас ,
ТЕХНОНИКОЛЬ Теплый каркас ПРОФ , ТЕХНОНИКОЛЬ ШУМОЗАЩИТА |
| 9 Заделка стыков | Шпаклевка |

ОПИСАНИЕ:

В системе ТН-СТЕНА Акустик Стандарт устанавливается стальной каркас на отстоje 3-5 мм от стены. Крепление каркаса осуществляется по контуру. Тепло-, звукоизоляционные плиты из каменной ваты или стекловолокна крепятся враспор между стойками металлического каркаса. Обшивка каркаса выполняется с применением ГКЛ, ГСП или ГВЛ листами в один или два слоя. Чистовая отделка может выполняться различными способами. Система ТН-СТЕНА Акустик Стандарт при различной комбинации толщины плит из каменной ваты или стекловолокна и количества слоев обшивки позволяет эффективно снижать шумы, проходящие через конструкцию стены, и увеличить звукоизолирующую способность существующей конструкции до 11 дБ.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Основание	Внутренний слой обшивки	Внешний слой обшивки	Тепло-, звукоизоляция	Толщина тепло-, звукоизоляции, мм	Толщина системы, мм	Индекс изоляции воздушного шума R_w , дБ
Газобетон D500 250 мм	-	-	-	-	-	48 ¹⁾
Каркас 50 мм						
Газобетон D500 250 мм	-	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	50	62,5	55 ²⁾
Газобетон D500 250 мм	ГКЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	50	75	56 ³⁾
Газобетон D500 250 мм	ГВЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	50	75	56 ⁴⁾
Газобетон D500 250 мм	ГСП	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	50	75	56 ⁵⁾
Газобетон D500 250 мм	-	ГКЛ	ТЕХНОАКУСТИК	50	62,5	58 ¹⁾
Газобетон D500 250 мм	ГКЛ	ГКЛ	ТЕХНОАКУСТИК	50	75	59 ¹⁾
Каркас 100 мм						
Газобетон D500 250 мм	-	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	112,5	56 ⁶⁾
Газобетон D500 250 мм	ГКЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	125	57 ⁷⁾
Газобетон D500 250 мм	ГВЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	125	57 ⁸⁾
Газобетон D500 250 мм	ГСП	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	125	57 ⁹⁾
Газобетон D500 250 мм	-	ГКЛ	ТЕХНОАКУСТИК	100	112,5	58 ¹⁾
Газобетон D500 250 мм	ГКЛ	ГКЛ	ТЕХНОАКУСТИК	100	125	59 ¹⁾

¹⁾ Согласно [Заключению НИИСФ \(перегородки, облицовки с ТЕХНОАКУСТИК\)](#)

²⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №31/60280 от 20.06.2024

³⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №32/60280 от 20.06.2024

⁴⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №33/60280 от 20.06.2024

⁵⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №34/60280 от 20.06.2024

⁶⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №35/60280 от 21.06.2024

⁷⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №36/60280 от 21.06.2024

⁸⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №37/60280 от 21.06.2024

⁹⁾ Согласно Протоколу испытаний НИИСФ №38/60280 от 21.06.2024

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу «Тепло-, звукоизоляция внутренних стен и перегородок каменной ватой ТЕХНОНИКОЛЬ».](#)

СЕРВИСЫ:

	Подбор решения		Выполнение расчетов		Техническая консультация		Проектирование		Аудит проектной документации		Гарантии		Обучение		Сопровождение монтажа		Подбор подрядчика		Комплексная доставка		Поддержка при эксплуатации
--	----------------	--	---------------------	--	--------------------------	--	----------------	--	------------------------------	--	----------	--	----------	--	-----------------------	--	-------------------	--	----------------------	--	----------------------------