

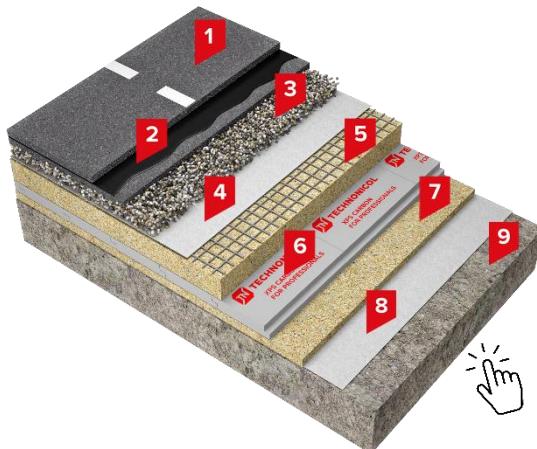


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10000226. ВЕРСИЯ 06.2025

## СИСТЕМА ТН-ДОРОГА Термо

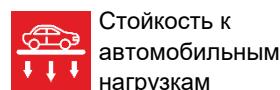
Конструкция теплоизоляции пучинопасного основания автомобильной дороги и устройства дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система применяется при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте федеральных и региональных автодорог с целью утепления грунтового основания из пучинистого грунта для предотвращения деформаций морозного пучения

### ОСОБЕННОСТИ:



Стойкость к  
автомобильным  
нагрузкам



Биостойкость



Высокая  
скорость  
монтажа



Долговечность

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Покрытие	Асфальтобетон <a href="#">на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ</a>	не менее 40	-
2	Обработка поверхности	Битумно-полимерная эмульсия	-	-
3	Несущий слой	Щебень	не менее 150	-
4	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300</a>	-	1,15
5	Несущий слой	Песок	не менее 150	-
6	Теплоизоляция	<a href="#">XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А</a>	не менее 40	1,02
7	Выравнивающий слой	Песок	не менее 50	-
8	Разделительный слой	<a href="#">Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300</a>	-	1,15
9	Подготовленное основание	Уплотненный грунт	-	-

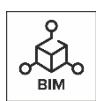
### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM


 Онлайн  
калькуляторы


Документы



## ОПИСАНИЕ:

Данная система состоит из нескольких слоев асфальтобетонного покрытия [на вяжущем дорожном полимерно-битумном \(ВДПБ\) ТЕХНОНИКОЛЬ](#). Слои покрытия укладываются на конструктивные несущие слои из щебня и песка. Для предотвращения деформаций морозного пучения устраивается дополнительный морозозащитный слой из плит [XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А](#), которые обладают высокими теплотехническим и прочностными показателями и способны выдерживать длительные нагрузки. Плиты укладываются на спланированную поверхность земляного полотна или выравнивающий слой, толщиной 5- 10 см, устроенный по основанию. Для разделения конструктивных слоев и основания, перед устройством выравнивающего слоя укладывается [Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ ДОРОГА 300](#).

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»
- [Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях](#)

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»
- [Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях](#)

## СЕРВИСЫ:

