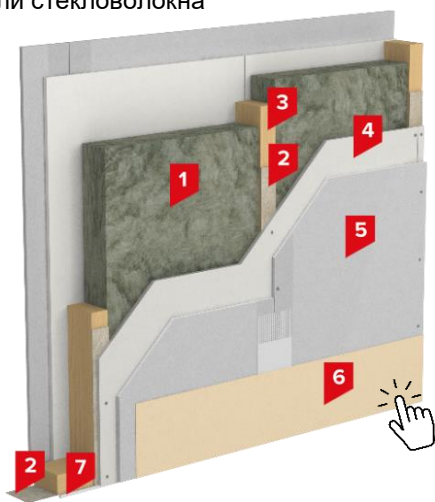




## СИСТЕМА ТН-СТЕНА Акустик Каркас КМС

Система внутренних звукоизоляционных перегородок на деревянном каркасе с применением плит из каменной ваты или стекловолокна



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Внутренние ограждающие конструкции различных по назначению помещений с сухим, нормальным либо влажным режимами

### ОСОБЕННОСТИ:



Высокая скорость монтажа



Малый вес конструкции



Доступная технология монтажа



Простота монтажа

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Тепло-, звукоизоляция	<a href="#">ТЕХНОАКУСТИК</a> <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита ПРОФ</a>	50* 50,70,100*	1,03
2	Уплотнительный слой	<a href="#">Звукоизоляционный материал Альфа Акустик</a>	5	-
3	Деревянный каркас	<a href="#">Доска калиброванная профилированная</a>	-	-
4	Обшивка	Внутренний слой ГВЛ / ГСП	-	-
5	Обшивка	Внешний слой ГКЛ	-	-
6	Чистовая отделка	-	-	-
7	Заделка стыков	<a href="#">Герметик ТЕХНОНИКОЛЬ универсальный нейтральный силиконовый белый</a>	-	-

\* Уточняйте возможность производства партии материала необходимых размеров/толщин.

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- |   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| 1 | Тепло-, звукоизоляция | <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Стены и крыши</a> , <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Стены и крыши ПРОФ</a> , <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Теплый каркас</a> , <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Теплый каркас ПРОФ</a> , <a href="#">ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита</a> , |
| 2 | Уплотнительный слой   | <a href="#">Техноэласт АКУСТИК СУПЕР</a> , Уплотнительная лента  |
| 7 | Заделка стыков        | Шпаклевка  |

### ОПИСАНИЕ:

Система ТН-СТЕНА Акустик Каркас КМС – это легкое и эффективное решение для того, чтобы обеспечить высокую звукоизоляцию между помещениями в деревянном доме.

Между деревянными стойками враспор устанавливаются плиты каменной ваты или стекловолокна. Обшивка каркаса выполняется с применением ГКЛ, ГСП или ГВЛ листами в один или два слоя. Листы обшивки должны отступать на 10 мм от пола и на 5 мм от потолка. В случае, если данные швы будут закрыты дополнительными элементами декора или отделки, например, плинтусами, натяжными потолками и т.п., то эти зазоры заполняются Герметиком ТЕХНОНИКОЛЬ универсальным нейтральным силиконовым белым. Если предусматривается чистовая отделка под покраску, то для заполнения швов рекомендуется применять шпаклевку.

В случае скрытой прокладки инженерных коммуникаций (электрическая проводка и т.п.) при использовании доски

### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



калиброванной сечением 45х95 мм и более допускается выполнять подрезку стоек на требуемую глубину, но не более 45 мм (либо с дополнительным усилением места подрезки).

Также допускается устраивать зазор под коммуникации, применяя горизонтальную обрешётку из брусков сечением не менее 30х40 мм с шагом 400 мм.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внутренний слой обшивки	Внешний слой обшивки	Тепло-, звукоизоляция	Толщина тепло-, звукоизоляции, мм	Размер сечения стойки, мм	Индекс звукоизоляции воздушного шума $R_w$ , дБ	Общая толщина, мм
-	ГСП / ГВЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	45 x 95	48 <sup>1)</sup>	125
ГСП / ГВЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	100	45 x 95	51 <sup>2)</sup>	150
-	ГСП / ГВЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	150	45 x 145	52 <sup>3)</sup>	175
ГСП / ГВЛ	ГКЛ	ТЕХНОНИКОЛЬ Шумозащита	150	45 x 145	54 <sup>4)</sup>	200

<sup>1)</sup> Согласно Протокол испытаний НИИСФ №63/60860 от 23.12.2024 г.

<sup>2)</sup> Согласно Протокол испытаний НИИСФ №64/60860 от 23.12.2024 г.

<sup>3)</sup> Согласно Протокол испытаний НИИСФ №62/60860 от 23.12.2024 г.

<sup>4)</sup> Согласно Протокол испытаний НИИСФ №61/60860 от 23.12.2024 г.

#### ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу «Тепло-, звукоизоляция внутренних стен и перегородок каменной ватой ТЕХНОАКУСТИК».](#)

#### СЕРВИСЫ:



Подбор решения



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Проектирование



Аудит проектной документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение монтажа



Подбор подрядчика



Комплексная доставка



Поддержка при эксплуатации

