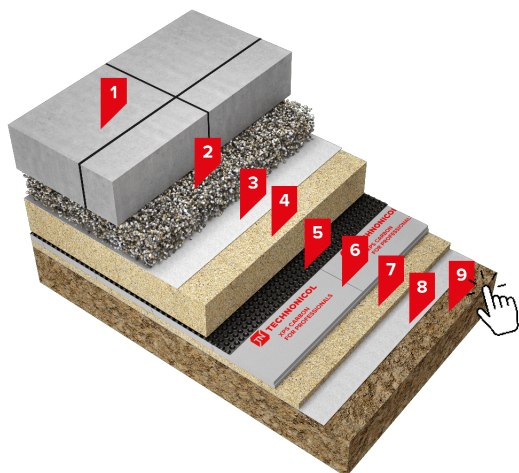




СИСТЕМА ТН-АВИА ВПП Фрост

Конструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов с теплоизолирующим слоем из экструзионного пенополистирола



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система предназначена для строительства, реконструкции и капитального ремонта взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэродромов, а также площадок вертодромов в суровых климатических районах. Решение эффективно при залегании в основании многолетнемёрзлых грунтов и обеспечивает стабилизацию температурного режима, снижая риск оттаивания основания, морозного пучения и деформаций покрытия.

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Биостойкость



Быстрый монтаж



Стойкость к авиационным нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Покрытие	Аэродромное покрытие из сборного железобетона типа ПАГ	по проекту	по расчету
2	Несущее основание	Щебень	по проекту	по расчету
3	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
4	Дренажный слой	Песок	100	-
5	Защитный слой	Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР® Д	9	1,1
6	Теплоизоляционный слой	XPS ТЕХНОКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А	по проекту	1,02
7	Выравнивающий слой	Песок	100	-
8	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
9	Подготовленное основание	Уплотненный грунт	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Покрытие: [Вяжущее дорожное полимерно-битумное \(ВДПБ\) ТехноКОЛЬ](#), Аэродромное покрытие из монолитного железобетона

Защитный слой: [Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250](#)

Теплоизоляционный слой: [XPS ТЕХНОКОЛЬ CARBON SOLID 700 ТИП А](#)

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Документы



Онлайн
калькуляторы



BIM



ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой многослойную конструкцию аэродромного покрытия. Верхний слой выполняется в соответствии с проектом: из сборных аэродромных плит, монолитного железобетона или асфальтобетона на вяжущем дорожном полимернобитумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Несущие конструктивные слои формируются из щебня и песка.

Для стабилизации температурного режима многолетнемёрзлого основания предусматривается теплоизолирующая прослойка из плит XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А. Плиты обладают высокими прочностными и теплотехническими характеристиками и рассчитаны на значительные эксплуатационные нагрузки. Укладка плит выполняется по выравнивающему слою толщиной 5–10 см. При возможности устройства ровной, спланированной поверхности естественного грунта основания, выравнивающий слой допускается не применять.

Для защиты от механических повреждений теплоизолирующей прослойки из плит XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON SOLID 500 ТИП А следует применять Геосинтетическую мембрану ПЛАНТЕР Д (20х4м).

Для разделения конструктивных слоёв системы, а также для улучшения водно-теплого режима применяется иглопробивной геотекстиль ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ПП ТК 250.

Герметизацию деформационных, температурных и компенсационных швов выполняют битумно-полимерным герметиком БП-Г ТИТАН, разработанным для объектов повышенной ответственности. Материал обладает широким диапазоном рабочих температур, высокой эластичностью, не даёт усадки и быстро отверждается, также для герметизации швов могут применяться герметики БП-Г25, БП-Г35 и БП-Г50. Для профессиональной подготовки оснований (асфальтобетон, бетон, металл, АЦЛ, ЦСП и др.), удаления пыли и повышения адгезии перед заливкой герметика используется Праймер полимерный №08 Быстросохнущий.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [Руководство по применению битумно-полимерного герметика ТЕХНОНИКОЛЬ на космодромах и аэродромах](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- СП 490.1325800.2020 Аэродромы. Правила производства работ.

СЕРВИСЫ:



Выполнение
расчетов



Комплексная
доставка



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение
монтажа



Поддержка при
эксплуатации



Аудит проектной
документации



Техническая
консультация



Подбор
решения

