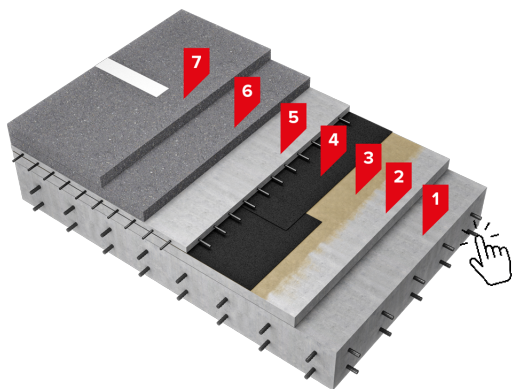




СИСТЕМА ТН-МОСТ Бетон Б

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с защитой гидроизоляции бетонной стяжкой.



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

ТН-МОСТ Бетон Б — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений с устройством защитного слоя, гидроизоляции конструкций, тоннелей, станций метро, возводимых открытым способом гидроизоляции других строительных конструкций.

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Высокая прочность



Надёжная гидроизоляция



Простота применения

СОСТАВ:

| № | Наименование слоя | Наименование материала | Толщина, мм | Коэффициент расхода на 1 м ² |
|---|--------------------------------------|---|-------------|---|
| 1 | Несущее основание | Железобетонная плита | - | - |
| 2 | Подготовка основания | Выравнивающий слой | по проекту | по расчету |
| 3 | Праймер | Праймер полимерный ТЕХНИКОЛЬ №08 Быстросохнущий | - | 0,15 кг |
| 4 | Гидроизоляционный слой | ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б | 5 | - |
| 5 | Защита гидроизоляции | Защитный бетонный слой | по проекту | по расчету |
| 6 | Нижний защитный слой дорожной одежды | Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ | по проекту | по расчету |
| 7 | Верхний слой дорожной одежды | Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНИКОЛЬ | по проекту | по расчету |

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

4 Гидроизоляционный слой: [ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б ГИГАНТ](#)

ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой конструкцию дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с защитой гидроизоляции бетонной стяжкой. Система состоит из выравнивающего слоя, гидроизоляции, защитного слоя, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего ВДПБ ТЕХНИКОЛЬ.

Несущим основанием в такой конструкции мостового сооружения служит железобетонная плита. Выравнивающий слой выполняют из мелкозернистого бетона, имеющего класс по прочности на сжатие не ниже В 25, марку по водонепроницаемости не ниже W8 и марку по морозостойкости F 300. Поверхность не должна иметь раковин, наплывов бетона, трещин, масляных пятен, пыли, пленки цементного

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы DWG



Узлы PDF



BIM



Онлайн
калькуляторы



Документы



молока. Поверхность должна иметь продольные и поперечные уклоны. Влажность бетона в поверхностном слое толщиной 20 мм должна быть не более 4 % согласно

СП 72.13330.2016. На сборных железобетонных пролетных строениях с бетонируемыми стыками устройство выравнивающего слоя обязательно. В целях защиты подготовленной бетонной поверхности от насыщения влагой, обеспыливания и увеличения прочности сцепления наплавляемого гидроизоляционного материала поверхность обрабатывается Праймером полимерным ТЕХНОНИКОЛЬ №08. Гидроизоляцию выполняют из материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б, наплавляя его на подготовленную поверхность. Работы производятся в сухую погоду при температуре воздуха не ниже минус 25 °С. Для исключения повреждения материала его необходимо прогреть в помещении по всему объему до положительных температур. Укладку рулонов

начинают с пониженных мест. Полотна материала наклеивают с нахлестом 60–100 мм в продольных стыках и не менее 150 мм в поперечных стыках. Поперечные стыки рулонов в смежных полосах должны быть сдвинуты относительно друг друга на 500 мм.

Защитный слой выполняют из армированного мелкозернистого бетона, имеющего класс по прочности на сжатие не ниже В 35, марку по водонепроницаемости не ниже W12 и марку по морозостойкости F 300. Армирование выполняют сетками из арматурной стали диаметром 5 мм с ячейкой 100х100 мм. Сетки следует укладывать на подкладки с зазором под ними 10 мм.

Асфальтобетонное покрытие выполняют в несколько слоев из литых, уплотняемых или щебеночно-мастичных асфальтобетонов с применением Вяжущего дорожного полимерно-битумного (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Возможно устройство всех типов асфальтобетонов ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон.

Технические условия», ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58401.2-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», в том числе литого при температуре укладки 230 Со по ГОСТ Р 54401-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия».

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководство по гидроизоляции мостовых сооружений материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ](#)

СЕРВИСЫ:



Выполнение
расчетов



Комплексная
доставка



Подбор
подрядчика



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение
монтажа



Поддержка при
эксплуатации



Аудит проектной
документации



Техническая
консультация



Подбор
решения

