

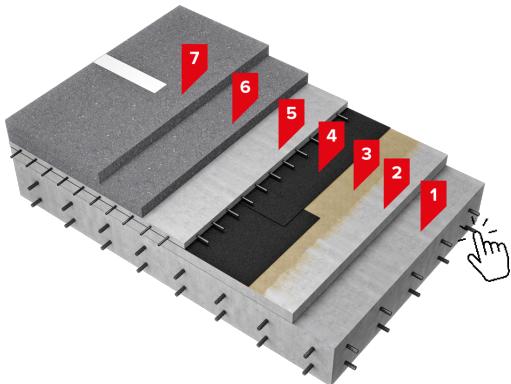


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10000230. ВЕРСИЯ 09.2025

СИСТЕМА ТН-МОСТ Бетон Б

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с защитой гидроизоляции бетонной стяжкой.



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

ТН-МОСТ Бетон Б — для гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части мостовых сооружений с устройством защитного слоя, гидроизоляции конструкций, тоннелей, станций метро, возводимых открытым способом гидроизоляции других строительных конструкций.

ОСОБЕННОСТИ:

- | | | | |
|--|------------------------|--|---------------------|
| | Долговечность | | Высокая прочность |
| | Надёжная гидроизоляция | | Простота применения |

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Несущее основание	Железобетонная плита	-	-
2	Подготовка основания	Выравнивающий слой	по проекту	по расчету
3	Праймер	Праймер полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ №08 Быстро сохнущий	-	0,15 кг
4	Гидроизоляционный слой	ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б	5	-
5	Защита гидроизоляции	Защитный бетонный слой	по проекту	по расчету
6	Нижний защитный слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	по проекту	по расчету
7	Верхний слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	по проекту	по расчету

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

4 Гидроизоляционный слой: [ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б ГИГАНТ](#)

ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой конструкцию дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с защитой гидроизоляции бетонной стяжкой. Система состоит из выравнивающего слоя, гидроизоляции, защитного слоя, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ.

Несущим основанием в такой конструкции мостового сооружения служит железобетонная плита. Выравнивающий слой выполняют из мелкозернистого бетона, имеющего класс по прочности на сжатие не ниже В 25, марку по водонепроницаемости не ниже W8 и марку по морозостойкости F 300. Поверхность не должна иметь раковин, напльзов бетона, трещин, масляных пятен, пыли, пленки цементного

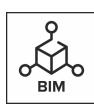
СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы DWG



Узлы PDF



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



молока. Поверхность должна иметь продольные и поперечные уклоны. Влажность бетона в поверхностном слое толщиной 20 мм должна быть не более 4 % согласно СП 72.13330.2016. На сборных железобетонных пролетных строениях с бетонируемыми стыками устройство выравнивающего слоя обязательно. В целях защиты подготовленной бетонной поверхности от насыщения влагой, обеспыливания и увеличения прочности сцепления наплавляемого гидроизоляционного материала поверхность обрабатывается Праймером полимерным ТЕХНОНИКОЛЬ №08. Гидроизоляцию выполняют из материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б, наплавляя его на подготовленную поверхность. Работы производятся в сухую погоду при температуре воздуха не ниже минус 25 °С. Для исключения повреждения материала его необходимо прогреть в помещении по всему объему до положительных температур. Укладку рулонов начинают с пониженных мест. Полотна материала наклеивают с нахлестом 60–100 мм в продольных стыках и не менее 150 мм в поперечных стыках. Поперечные стыки рулонов в смежных полосах должны быть сдвинуты относительно друг друга на 500 мм. Защитный слой выполняют из армированного мелкозернистого бетона, имеющего класс по прочности на сжатие не ниже В 35, марку по водонепроницаемости не ниже W12 и марку по морозостойкости F 300. Армирование выполняют сетками из арматурной стали диаметром 5 мм с ячейкой 100x100 мм. Сетки следует укладывать на подкладки с зазором под ними 10 мм. Асфальтобетонное покрытие выполняют в несколько слоев из литых, уплотняемых или щебеночно-мастичных асфальтобетонов с применением Вяжущего дорожного полимерно-битумного (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Возможно устройство всех типов асфальтобетонов ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58401.2-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», в том числе литого при температуре укладки 230 Со по ГОСТ Р 54401-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литые асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литой дорожный. Технические условия».

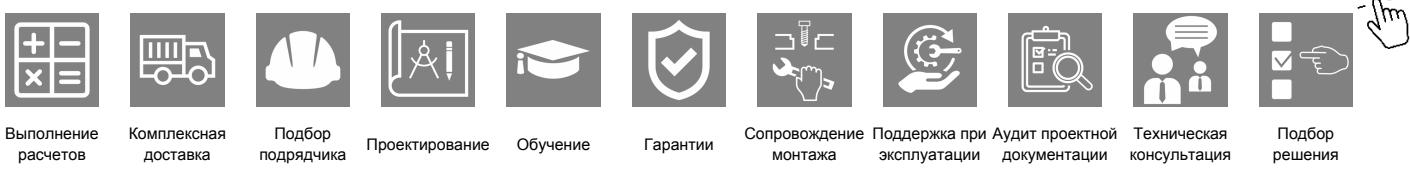
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководство по гидроизоляции мостовых сооружений материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ](#)

СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов Комплексная доставка Подбор подрядчика Проектирование Обучение Гарантии Сопровождение монтажа Поддержка при эксплуатации Аудит проектной документации Техническая консультация Подбор решения

