

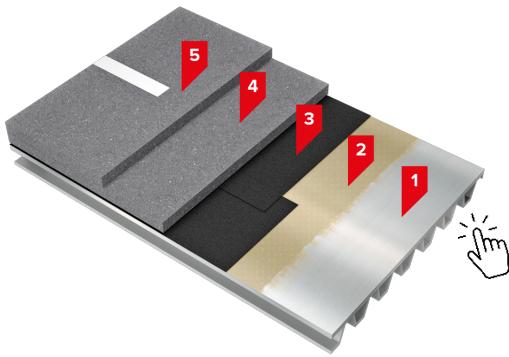


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10000228. ВЕРСИЯ 11.2025

## СИСТЕМА ТН-МОСТ Металл

Конструкция дорожной одежды мостового полотна на стальной ортотропной плите проезжей части с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию по ГОСТ 55396.



### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

ТН-МОСТ Металл применяется для устройства гидроизоляции мостовых сооружений с пролетной частью из стальной ортотропной плиты с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию.

### ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Надёжная гидроизоляция



Простота применения



Высокая прочность

### СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м <sup>2</sup>
1	Несущее основание	Стальная ортотропная плита	-	-
2	Праймер	<a href="#">Праймер полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ №08 Быстросохнущий</a>	-	0,15 кг
3	Гидроизоляционный слой	<a href="#">ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С</a>	5,2	-
4	Нижний защитный слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	по проекту	по расчету
5	Верхний слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	по проекту	по расчету

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

3 Гидроизоляционный слой:

[ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С ГИГАНТ](#), [МОСТОПЛАСТ ГИГАНТ](#), [МОСТОПЛАСТ](#)

### ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой конструкцию дорожной одежды мостового полотна на стальной ортотропной плите проезжей части с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию. Состоит из основания - стальной ортотропной плиты, грунтовочного покрытия, гидроизоляции, асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением в качестве вяжущего ВДПБ ТЕХНОНИКОЛЬ. Несущим основанием в такой конструкции мостового сооружения служит стальная ортотропная плита. Подготовку основания выполняют в соответствии с «Руководством по гидроизоляции мостовых сооружений материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ». Поверхность плиты не должна иметь вмятин, выпукостей, задиров, брызг сварки. Масляные загрязнения промывают щелочными растворами. Все острые кромки и края закругляют радиусом не менее 3 мм. Очистка металлической поверхности может производиться с использованием пескоструйных или дробеметных аппаратов. Сушка поверхности производится естественным способом, для ускорения применяют обдув поверхности чистым сухим воздухом. Степень подготовки поверхности абразивной струйной очистки должна отвечать требованиям:

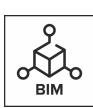
### СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Узлы PDF



Узлы DWG



BIM



Онлайн калькуляторы



Документы



степень чистоты 2 по ГОСТ 9.402-2004 таблица 9; по ГОСТ Р ИСО 8501-1-2014 таблице 1 Sa 2½. Визуально поверхность металла должна быть равномерно-матового серого цвета.

После очистки металла, во избежание потерь объемов очищенной поверхности, а также для предотвращения образования коррозии ее грунтуют. В качестве грунтовки используют Праймер полимерный ТЕХНОНИКОЛЬ № 08 – однокомпонентный материал холодного применения. Предназначен для обработки поверхности стальной ортотропной плиты пролетных строений мостовых сооружений перед укладкой гидроизоляционного слоя. Обладает малым временем высыхания.

Гидроизоляционный слой выполняют из материала ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С, наплавляя его в один слой на подготовленную поверхность металла. Работы выполняют в соответствии с «Руководством по гидроизоляции мостовых сооружений материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ».

Асфальтобетонное покрытие выполняют в несколько слоев из литьих, уплотняемых или щебеночно-мастичных асфальтобетонов с применением Вяжущего дорожного полимерно-битумного (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Возможно устройство всех типов асфальтобетонов по ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58406.2-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси горячие асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия», ГОСТ Р 58401.1-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Технические требования», в том числе литого при температуре укладки 230 Со по ГОСТ Р 54401-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси литье асфальтобетонные дорожные горячие и асфальтобетон литьой дорожный. Технические условия».

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководство по гидроизоляции мостовых сооружений материалами ТЕХНОЭЛАСТМОСТ](#)

## СЕРВИСЫ:

