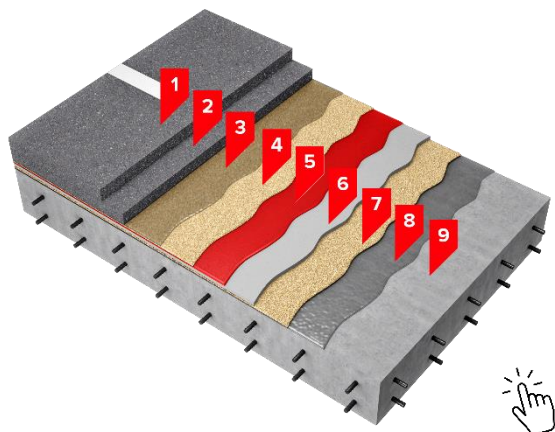




СИСТЕМА ТН-МОСТ ПОЛИМЕР Б

Конструкция дорожной одежды проезжей части мостового сооружения с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию.



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

СИСТЕМА ТН-МОСТ ПОЛИМЕР Б предназначена для мостовых сооружений с пролетной частью из железобетонной плиты с укладкой асфальтобетона на гидроизоляцию по ГОСТ Р 59179-2021, укладываемой как ручным, так и механизированным способом. Применяется для объектов с высокой интенсивностью движения, сложных климатических условиях строительства и эксплуатации.

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Стойкость к транспортным нагрузкам



Высокая скорость монтажа



Надежная гидроизоляция

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Теоретический расход, кг/ м ²
1	Верхний слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОКОЛЬ	-	по расчету
2	Нижний слой дорожной одежды	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОКОЛЬ	-	по расчету
3	Защитно-сцепляющий слой	Лак двухкомпонентный холодного применения МОСТОФЛЕКС УФ №240	-	0,6-0,8
4	Посыпка	Засыпка кварцевым песком МОСТОФЛЕКС №283 фр.1-3	-	2-3
5	Гидроизоляционный слой	Мастика гидроизоляционная полимерная двухкомпонентная холодного применения МОСТОФЛЕКС №221 (красный)	-	0,7
6	Гидроизоляционный слой	Мастика гидроизоляционная полимерная двухкомпонентная холодного применения МОСТОФЛЕКС №221 (серый)	-	1,3-1,9
7	Посыпка	Засыпка кварцевым песком МОСТОФЛЕКС №281 фр.0,4-0,8	-	0,5
8	Праймер	Праймер полимерный двухкомпонентный холодного применения МОСТОФЛЕКС Б №212	-	0,3-0,6
9	Несущее основание	Железобетонная плита	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- Верхний слой дорожной одежды Асфальтобетон на ПБВ, БНД и PG
- Нижний слой дорожной одежды Асфальтобетон на ПБВ, БНД и PG
- 5,6 Гидроизоляционный слой [Мастика гидроизоляционная полимерная двухкомпонентная холодного применения МОСТОФЛЕКС № 222](#) – для механизированной укладки

Примечание:

Состав системы и расход материалов может меняться в зависимости от типа основания и способа нанесения.

ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой конструкцию дорожной одежды мостового полотна на железобетонной плите проезжей части с укладкой асфальтобетона непосредственно на гидроизоляцию. Система состоит из основания, праймера [МОСТОФЛЕКС Б №212 \(бетон\)](#), бесшовной полимерной гидроизоляции на основе метилметакрилата [МОСТОФЛЕКС №221](#) для нанесения валиками, кистями или ракелям, или [МОСТОФЛЕКС № 222](#) для метода распыления, защитно-сцепляющего слоя [МОСТОФЛЕКС УФ №240](#), асфальтобетонного покрытия из нескольких слоев с применением [Вязущего дорожного полимерно-битумного \(ВДПБ\) ТЕХНИКОЛЬ](#).

Особенности системы:

- бесшовная гидроизоляция;
- высокая скорость монтажа и полимеризации;
- ремонтпригодность;
- монтаж как ручным, так и механизированным способом;
- высокая стойкость к реагентам и механическим повреждениям.

ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ:

Прочность бетонного основания на сжатие должна быть не менее 75% от марочной (по проекту), на отрыв не менее 1,5 МПа. Поверхность не должна иметь раковин, наплывов бетона, трещин, масляных пятен, пыли, пленки цементного молока. Поверхность должна иметь продольные и поперечные уклоны. Влажность бетона в поверхностном слое толщиной 20 мм должна быть не более 8 % по массе. На сборных железобетонных пролетных строениях с бетонируемыми стыками устройство выравнивающего слоя обязательно. Температура основания должна быть выше точки росы не менее чем на 3°C. Не допускается нанесение материалов при влажности воздуха более 90% и в туман.

ПОДГОТОВКА МАТЕРИАЛА:

Перед применением все жидкие компоненты должны быть тщательно перемешаны в заводской таре строительным миксером (на всю глубину тары) в течение 5-6 минут, чтобы равномерно распределить пигменты и полимеры в объеме. Затем, в зависимости от способа нанесения (вручную или напылением), в компонент А или компонент Б добавляют [катализатор МОСТОФЛЕКС №260](#) в количестве, указанном в таблице ниже, и перемешивают полученную смесь в течение 1-2 минут на высоких оборотах. При нанесении напылением смешивание компонентов А и Б производится в установке с отдельной подачей компонентов. При ручном нанесении используется только компонент А.

Таблица 1 - Необходимое количество катализатора МОСТОФЛЕКС №260 зависит от температуры окружающей среды:

Температура, °С	Количество катализатора МОСТОФЛЕКС №260, % по весу смолы	Количество катализатора МОСТОФЛЕКС №260 на 1 кг компонента А/Б, г
30	1-2	10-20
20	2-3	20-30
10	3-5	30-50
0	5-8	50-80
-10	8-10	80-100

Примечание: пересчет объема катализатора в вес: 1 см³ катализатора весит 0,64 г., 1 г катализатора = 1,57 см³

УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ:

В целях укрепления и повышения шероховатости, защиты подготовленной бетонной поверхности от насыщения влагой, обеспыливания и увеличения прочности сцепления напыляемого гидроизоляционного материала поверхность обрабатывается Праймером [МОСТОФЛЕКС Б №212](#) - двухкомпонентный материал холодного применения на основе метилметакрилата (ММА).

Гидроизоляцию выполняют из материала [МОСТОФЛЕКС №221](#) или [МОСТОФЛЕКС №222](#) при напылении, устраивая ее на подготовленную поверхность методом распыления, валиком или кистью. Работы производят в сухую погоду при температуре воздуха не ниже минус 10 °С.

В качестве защитно-сцепляющего слой применяют [МОСТОФЛЕКС УФ №240](#) на основе лака, для повышения стойкости к ультрафиолету и химическим реагентам.

В процессе устройства каждого слоя, кроме запечатающего, выполняют посыпку кварцевым песком МОСТОФЛЕКС для повышения межслойной адгезии.

Асфальтобетонное покрытие выполняют в несколько слоев из всех типов асфальтобетонов: литых до 230 °С, уплотняемых или щебеночно-мастичных асфальтобетонов с применением [Вязущего дорожного полимерно-битумного \(ВДПБ\) ТЕХНИКОЛЬ](#). Толщина асфальтобетона и его тип назначаются в соответствии с проектной документацией в зависимости от условий движения и дорожно-климатической зоны.

Для деформационных швов рекомендуется использовать [Мастику ТЕХНОНИКОЛЬ БПГ-ДШ](#), устройство деформационных швов рекомендуется выполнять согласно руководства.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы;
- СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Руководство по применению битумно-полимерной мастики ТЕХНОНИКОЛЬ БПГ-ДШ](#).

СЕРВИСЫ:



Подбор
решения



Выполнение
расчетов



Техническая
консультация



Проектиро-
вание



Аудит
проектной
документации



Гарантии



Обучение



Сопровождение
монтажа



Поддержка
при
эксплуатации



Комплексная
доставка

