

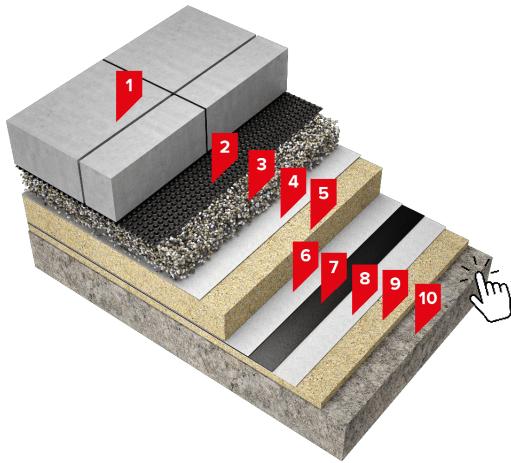


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10021241. ВЕРСИЯ 10.2025

СИСТЕМА ТН-АВИА ВПП Протект

Конструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов с гидроизоляцией земляного полотна



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система предназначена для строительства, реконструкции и капитального ремонта взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек и перронов аэродромов, а также площадок вертодромов. Применяется при высоком уровне грунтовых вод и при обводненных грунтах основания. Район строительства характеризуется мокрыми участками с постоянным избыточным увлажнением. Использование геомембраны ГЕОПРУФ® позволяет исключить проникновение воды в конструкцию летного поля.

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Водонепроницаемость



Абсолютная герметичность сварных швов



Стойкость к авиационным нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Покрытие	Аэродромное покрытие из монолитного железобетона	по проекту	по расчету
2	Барьерный слой	Геосинтетическая мембрана ПЛАНТЕР® Д	9,0	1,1
3	Несущее основание	Щебень	по проекту	по расчету
4	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
5	Дренажный слой	Песок	100	-
6	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
7	Гидроизоляционный слой	Геомембрана ГЕОПРУФ®	1,5; 2; 2,5; 3,0	1,1
8	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
9	Выравнивающий слой	Песок	100	-
10	Подготовленное основание	Уплотненный грунт основания	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Покрытие:

Аэродромное покрытие из сборного железобетона типа ПАГ

Барьерный слой:

Пленка аэродромная (ППА) 200 мкм

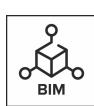
СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Документы



Онлайн калькуляторы



BIM



Разделительный слой:

[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 300](#),
[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 350](#),
[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 400](#),
[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 450](#),
[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 500](#),
[Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 600](#)

ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой многослойную конструкцию аэродромного покрытия. Верхний слой выполняется в соответствии с проектом: из сборных аэродромных плит, монолитного железобетона или асфальтобетона на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Несущие конструктивные слои формируются из щебня, ЩГПС, ПГС, грунтов укрепленных вяжущим и песка.

Для правильного процесса гидратации цементобетона в данной конструкции предусмотрена прослойка из Геосинтетической мембраны ПЛАНТЕР® Д, которая в свою очередь обладает более высокими прочностными показателями и высокой стойкостью к повреждениям в сравнении с традиционной аэродромной пленкой, также данная мембрана за счет своего профиля обеспечивает более высокие сдвиговые показатели между слоями.

Для защиты основания взлетно-посадочной полосы от увлажнения устраивается гидроизолирующий слой из геосинтетического гидроизоляционного материала с гладкой поверхностью с обеих сторон полотна геомембранны ГЕОПРУФ®, изготовленной из высококачественного полиэтилена. ГЕОПРУФ обладает высокими физико-механическими характеристиками, стойкостью к воздействию ультрафиолета и химической устойчивостью к агрессивным средам.

Для разделения конструктивных слоев и основания, а также улучшения водно-теплового режима конструкции укладывается Геотекстиль иглопробивной ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ПП ТК 250.

Швы полотен геомембранны соединяются путем сварки горячим воздухом при помощи автоматического сварочного оборудования. После разогрева двумя прижимными роликами с воздушным зазором около 15÷20 мм формируется двойной шов с центральным воздушным (прорезным) каналом, который позволяет контролировать герметичность соединения.

При устройстве покрытия из асфальтобетона для повышения качества стыков между захватками рекомендуется применять Ленту стыковочную полимерно-битумную ТЕХНОНИКОЛЬ.

Герметизацию деформационных, температурных и компенсационных швов выполняют битумно-полимерным герметиком БП-Г ТИТАН, разработанным для объектов повышенной ответственности. Материал обладает широким диапазоном рабочих температур, высокой эластичностью, не даёт усадки и быстро отверждается, также для герметизации швов могут применяться герметики БП-Г25, БП-Г35 и БП-Г50. Для профессиональной подготовки оснований (асфальтобетон, бетон, металл, АЦЛ, ЦСП и др.), удаления пыли и повышения адгезии перед заливкой герметика используется Праймер полимерный №08 Быстро сохнущий.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [Руководство по применению битумно-полимерного герметика ТЕХНОНИКОЛЬ на космодромах и аэродромах](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- СП 490.1325800.2020 Аэродромы. Правила производства работ.

СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Комплексная доставка



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации



Техническая консультация



Подбор решения

