

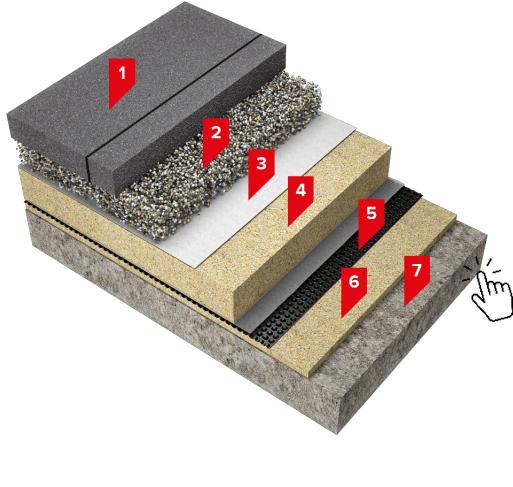


Регион: Россия

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ТДС-10021270. ВЕРСИЯ 12.2025

СИСТЕМА ТН-АВИА ВПП Дренаж

Конструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перронов с капиляропрерывающим слоем из дренажного геокомпозита



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Система предназначена для строительства, реконструкции и капитального ремонта взлётно-посадочных полос, рулёжных дорожек и перронов аэродромов, а также площадок вертодромов. Применяется при высоком уровне грунтовых вод и при увлажненных грунтах основания дороги, а также в случаях, когда район строительства характеризуется мокрыми участками с постоянным избыточным увлажнением. Позволяет добиться снижения толщины дренирующего слоя и исключить избыточное увлажнение за счет предотвращения миграции влаги в верхние слои конструкции.

ОСОБЕННОСТИ:



Долговечность



Быстрый монтаж



Биостойкость



Стойкость к
авиационным
нагрузкам

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м ²
1	Покрытие	Асфальтобетон на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ	по проекту	по расчету
2	Несущее основание	Щебень	по проекту	по расчету
3	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ТК 250	-	1,1
4	Дренажный слой	Песок	не менее 150	-
5	Дренажный слой	Дренажный геокомпозит ПЛАНТЕР® 2Д	9,0	1,1
6	Выравнивающий слой	Песок	100	-
7	Подготовленное основание	Уплотненный грунт основания	-	-

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

1 Покрытие:

Аэродромное покрытие из сборного железобетона типа ПАГ, Аэродромное покрытие из монолитного железобетона

ОПИСАНИЕ:

Система представляет собой многослойную конструкцию аэродромного покрытия. Верхний слой выполняется в соответствии с проектом: из сборных аэродромных плит, монолитного железобетона или асфальтобетона на вяжущем дорожном полимерно-битумном (ВДПБ) ТЕХНОНИКОЛЬ. Несущие конструктивные слои формируются из щебня и песка.

Для защиты основания взлетно-посадочной полосы от увлажнения устраивается дренажный и капиляропрерывающий слой из дренажного геокомпозита ПЛАНТЕР 2Д. Данный материал за счет высоких показателей коэффициента фильтрации позволяет

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:



Документы



Онлайн
калькуляторы



BIM



эффективно снизить толщину дренирующего слоя. ПЛАНТЕР 2Д за счет своего профиля обеспечивает более высокие сдвиговые показатели между слоями. С целью сокращения сроков монтажа рекомендуется применять материал с шириной рулонов 4 метра. Для разделения конструктивных слоев и основания, а также улучшения водно-теплового режима конструкции укладывается Геотекстиль иглопробивной ТЕХНОНИКОЛЬ СПЕЦ АВИА ПП ТК 250.

При устройстве покрытия из асфальтобетона для повышения качества стыков между захватками рекомендуется применять Ленту стыковочную полимерно-битумную ТЕХНОНИКОЛЬ.

Герметизацию деформационных, температурных и компенсационных швов выполняют битумно-полимерным герметиком БП-Г ТИТАН, разработанным для объектов повышенной ответственности. Материал обладает широким диапазоном рабочих температур, высокой эластичностью, не даёт усадки и быстро отверждается. Также для герметизации швов могут применяться герметики БП-Г25, БП-Г35 и БП-Г50. Для профессиональной подготовки оснований (асфальтобетон, бетон, металл, АЦЛ, ЦСП и др.), удаления пыли и повышения адгезии перед заливкой герметика используется Праймер полимерный №08 Быстросохнущий.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- [Руководство по применению битумно-полимерного герметика ТЕХНОНИКОЛЬ на космодромах и аэродромах](#)

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- СП 490.1325800.2020 «Аэродромы. Правила производства работ»

СЕРВИСЫ:



Выполнение
расчетов



Комплексная
доставка



Проектирование



Обучение



Гарантии



Сопровождение
монтажа



Поддержка при
эксплуатации



Аудит проектной
документации



Техническая
консультация



Подбор
решения

