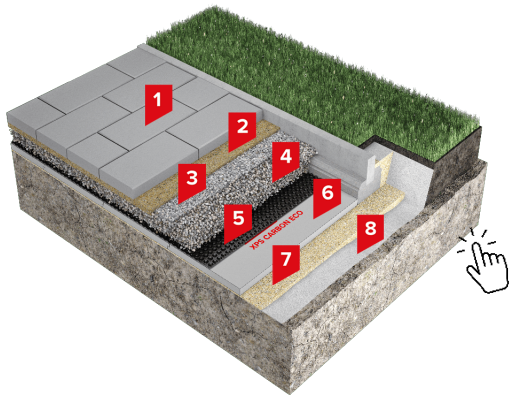
СИСТЕМА ТН-ЛАНДШАФТ Дорожка Плиты Проф

Система утеплённых дорожек с покрытием из крупноформатных тротуарных плит длиной не менее 600 мм



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Устройство пешеходных дорожек, тротуаров и прогулочных зон на частных, общественных и коммерческих территориях с возможностью проезда коммунальной техники.

ОСОБЕННОСТИ:

- Стабильность основания в зимний период
- Стабильность покрытия
- Стойкость к автомобильным нагрузкам
- Надежность

СОСТАВ:

№	Наименование слоя	Наименование материала	Толщина, мм	Коэффициент расхода на 1 м²
1	Покрытие	Плиты бетонные тротуарные длиной от 600 мм	60-80	по расчету
2	Подготовка основания	Сухая цементно-песчаная смесь	не менее 30	по расчету
3	Подготовка основания	Щебень или гравий фракцией 5-10 мм	по проекту	по расчету
4	Подготовка основания	Щебень или гравий фракцией 40-70 мм	по проекту	по расчету
5	Защитный слой	Профилированная мембрана PLANTER® Standard	8,5	1,05
6	Теплоизоляционный слой	Экструзионный пенополистирол XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON ECO 250/КАРБОН ЭКО 250	не менее 50	1,03
7	Выравнивающий слой	Песчаная подготовка	по проекту	по расчету
8	Разделительный слой	Геотекстиль иглопробивной термофиксированный ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ 300	1,5	1,03

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

6	Теплоизоляционный слой:	Экструзионный пенополистирол XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON ECO / КАРБОН ЭКО

ОПИСАНИЕ:

По уплотнённому грунту предусмотрен разделительный слой из иглопробивного термофиксированного геотекстиля ТЕХНОНИКОЛЬ ПРОФ 300, предотвращающий перемешивание грунта и песчаного слоя.
Выравнивающий песчаный слой поверх геотекстиля обеспечивает ровное основание для опирания теплоизоляционных плит и формирует проектный уклон.

СКАЧАТЬ ЧЕРТЕЖИ И ИНСТРУМЕНТЫ:

BIM
Онлайн калькуляторы
Документы

Теплоизоляционный слой из экструзионного пенополистирола XPS ТЕХНОНИКОЛЬ CARBON ECO 250/КАРБОН ЭКО 250 снижает воздействие морозного пучения на конструкцию.
Защитный слой из профилированной мембраны PLANTER® Standard поверх теплоизоляции защищает плиты XPS от механических повреждений щебнем.
Несущий слой из уплотнённого щебня или гравия фракции 40-70 мм распределяет нагрузки на нижележащие слои. Щебень или гравий фракции 5-10 мм в его верхней части обеспечивает расклинцовку основания.
Подготовительный слой из сухой цементно-песчаной смеси толщиной не менее 30 мм по щебёночному основанию обеспечивает выравнивание и равномерное опирание крупноформатных тротуарных плит, формирующих покрытие.
Толщину слоёв над теплоизоляцией XPS следует определять расчётом с учётом нагрузок от транспортных средств и характеристик теплоизоляции в соответствии с положениями «Пособия по проектированию и устройству теплоизолирующих слоёв из пенополистирольных экструзионных плит „ТЕХНОНИКОЛЬ XPS“ в дорожных конструкциях» с учётом применимости его расчётных схем к принятой конструкции.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОГЛАСНО:

- Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях
- Руководство по укладке геотекстиля ТЕХНОНИКОЛЬ

ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- Пособие по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев из пенополистирольных экструзионных плит «ТЕХНОНИКОЛЬ XPS» в дорожных конструкциях
- Руководство по укладке геотекстиля ТЕХНОНИКОЛЬ

СЕРВИСЫ:

Выполнение расчетов | Комплексная доставка | Подбор подрядчика | Проектирование | Обучение | Гарантии | Сопровождение монтажа | Поддержка при эксплуатации | Аудит проектной документации | Техническая консультация | Подбор решения